



# 40<sup>a</sup> Cividale - Castelmonte

## Trofeo BCC di Manzano e BCC di Basiliano

### TIVM - CEZ 2017

#### Performance Analysis E1

Trofeo BCC di Manzano e BCC Basiliano  
Trofeo Italiano Velocità Montagna  
Coppa Italia Velocità Montagna Zona Nord  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2017 / Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.	
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>vMed</i>	<i>i.c.</i>	
<b>1.</b>	<b>22</b>	<b>SCHAGERL Karl</b>	<b>A</b>	<b>VW Golf Rallye TFSI-R</b>	<b>Msc Mühlbach</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>6:49.93</b>
[1]	4.91 <sup>(6)</sup>	32.02 <sup>(2)</sup>	2:40.23 <sup>(1)</sup>	3:25.69 <sup>(1)</sup>	111.9		
	73.3	27.11 <sup>(1)</sup> 116.9	2:08.21 <sup>(1)</sup> 110.1	45.46 <sup>(1)</sup> 118.4			
[2]	4.74 <sup>(6)</sup>	31.32 <sup>(2)</sup>	2:39.47 <sup>(1)</sup>	3:24.24 <sup>(1)</sup>	112.7		
	75.9	26.58 <sup>(2)</sup> 119.2	2:08.15 <sup>(1)</sup> 110.1	44.77 <sup>(1)</sup> 120.2			
<b>2.</b>	<b>27</b>	<b>SORETTI Mauro</b>	<b>I</b>	<b>Subaru Impreza WRX</b>	<b>Leonessa Corse</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>6:54.08</b>
[1]	4.26 <sup>(1)</sup>	31.42 <sup>(1)</sup>	2:40.62 <sup>(2)</sup>	3:26.81 <sup>(2)</sup>	111.3		+4.15
	84.5	27.16 <sup>(2)</sup> 116.6	2:09.20 <sup>(2)</sup> 109.2	46.19 <sup>(3)</sup> 116.5			
[2]	4.28 <sup>(1)</sup>	30.67 <sup>(1)</sup>	2:42.20 <sup>(2)</sup>	3:27.27 <sup>(3)</sup>	111.1		
	84.1	26.39 <sup>(1)</sup> 120.0	2:11.53 <sup>(3)</sup> 107.3	45.07 <sup>(2)</sup> 119.4			
<b>3.</b>	<b>24</b>	<b>SBROLLINI Marco</b>	<b>I</b>	<b>Lancia Delta Evo</b>	<b>Speed Motor</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>7:00.81</b>
[1]	4.92 <sup>(7)</sup>	33.34 <sup>(6)</sup>	2:44.79 <sup>(3)</sup>	3:30.75 <sup>(3)</sup>	109.2		+10.88
	73.2	28.42 <sup>(4)</sup> 111.5	2:11.45 <sup>(3)</sup> 107.4	45.96 <sup>(2)</sup> 117.1			
[2]	4.63 <sup>(5)</sup>	32.88 <sup>(5)</sup>	2:44.06 <sup>(3)</sup>	3:30.06 <sup>(3)</sup>	109.6		
	77.8	28.25 <sup>(5)</sup> 112.1	2:11.18 <sup>(2)</sup> 107.6	46.00 <sup>(3)</sup> 117.0			
<b>4.</b>	<b>34</b>	<b>SCHWAIGER Rupert</b>	<b>A</b>	<b>Porsche 911 3.5 Biturbo</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>7:09.96</b>
[1]	4.54 <sup>(5)</sup>	33.05 <sup>(5)</sup>	2:47.98 <sup>(4)</sup>	3:36.28 <sup>(5)</sup>	106.4		+20.03
	79.3	28.51 <sup>(5)</sup> 111.1	2:14.93 <sup>(5)</sup> 104.6	48.30 <sup>(5)</sup> 111.4			
[2]	4.47 <sup>(4)</sup>	32.28 <sup>(4)</sup>	2:45.53 <sup>(4)</sup>	3:33.68 <sup>(4)</sup>	107.7		
	80.5	27.81 <sup>(3)</sup> 113.9	2:13.25 <sup>(4)</sup> 105.9	48.15 <sup>(5)</sup> 111.8			
<b>5.</b>	<b>28</b>	<b>HOFER Werner</b>	<b>A</b>	<b>Ford Escort Cosworth</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>7:13.05</b>
[1]	4.36 <sup>(2)</sup>	32.26 <sup>(3)</sup>	2:48.30 <sup>(5)</sup>	3:34.99 <sup>(4)</sup>	107.1		+23.12
	82.6	27.90 <sup>(3)</sup> 113.5	2:16.04 <sup>(7)</sup> 103.7	46.69 <sup>(4)</sup> 115.3			
[2]	4.28 <sup>(1)</sup>	32.19 <sup>(3)</sup>	2:50.69 <sup>(6)</sup>	3:38.06 <sup>(6)</sup>	105.6		
	84.1	27.91 <sup>(4)</sup> 113.5	2:18.50 <sup>(9)</sup> 101.9	47.37 <sup>(4)</sup> 113.6			
<b>6.</b>	<b>31</b>	<b>KAVECZ Istvan</b>	<b>H</b>	<b>BMW E90</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>7:18.41</b>
[1]	5.13 <sup>(9)</sup>	34.25 <sup>(7)</sup>	2:49.60 <sup>(7)</sup>	3:38.55 <sup>(6)</sup>	105.3		+28.48
	70.2	29.12 <sup>(8)</sup> 108.8	2:15.35 <sup>(6)</sup> 104.3	48.95 <sup>(6)</sup> 109.9			
[2]	5.20 <sup>(9)</sup>	33.95 <sup>(6)</sup>	2:50.19 <sup>(5)</sup>	3:39.86 <sup>(8)</sup>	104.7		
	69.2	28.75 <sup>(6)</sup> 110.2	2:16.24 <sup>(7)</sup> 103.6	49.67 <sup>(8)</sup> 108.4			
<b>7.</b>	<b>48</b>	<b>STERNAD Diethard</b>	<b>A</b>	<b>Alfa Romeo 156 STW</b>		<b>E1 2000</b>	<b>7:18.98</b>
[1]	5.58 <sup>(15)</sup>	34.44 <sup>(8)</sup>	2:49.30 <sup>(6)</sup>	3:38.84 <sup>(7)</sup>	105.2		+29.05
	64.5	28.86 <sup>(7)</sup> 109.8	2:14.86 <sup>(4)</sup> 104.6	49.54 <sup>(9)</sup> 108.6			
[2]	5.57 <sup>(13)</sup>	34.81 <sup>(8)</sup>	2:50.76 <sup>(7)</sup>	3:40.14 <sup>(8)</sup>	104.6		
	64.6	29.24 <sup>(7)</sup> 108.3	2:15.95 <sup>(5)</sup> 103.8	49.38 <sup>(6)</sup> 109.0			
<b>8.</b>	<b>46</b>	<b>ROIDER Franz</b>	<b>A</b>	<b>Ford Mondeo STW</b>	<b>Msc Mühlbach</b>	<b>E1 2000</b>	<b>7:24.10</b>
[1]	5.71 <sup>(16)</sup>	36.20 <sup>(12)</sup>	2:52.40 <sup>(8)</sup>	3:41.48 <sup>(8)</sup>	103.9		+34.17
	63.0	30.49 <sup>(11)</sup> 103.9	2:16.20 <sup>(8)</sup> 103.6	49.08 <sup>(7)</sup> 109.7			
[2]	5.74 <sup>(16)</sup>	35.74 <sup>(11)</sup>	2:52.61 <sup>(9)</sup>	3:42.62 <sup>(9)</sup>	103.4		
	62.7	30.00 <sup>(11)</sup> 105.6	2:16.87 <sup>(8)</sup> 103.1	50.01 <sup>(9)</sup> 107.6			
<b>9.</b>	<b>42</b>	<b>NEUMAYR Christopher</b>	<b>A</b>	<b>Ford NPM IRS Escort</b>		<b>E1 2000</b>	<b>7:27.55</b>
[1]	5.13 <sup>(9)</sup>		2:56.56 <sup>(10)</sup>	3:47.27 <sup>(10)</sup>	101.3		+37.62
	70.2			50.71 <sup>(10)</sup> 106.1			
[2]	5.28 <sup>(11)</sup>	34.89 <sup>(9)</sup>	2:50.88 <sup>(8)</sup>	3:40.28 <sup>(8)</sup>	104.5		
	68.2	29.61 <sup>(8)</sup> 107.0	2:15.99 <sup>(6)</sup> 103.8	49.40 <sup>(7)</sup> 108.9			
<b>10.</b>	<b>43</b>	<b>BLASL Herman</b>	<b>A</b>	<b>Opel Kadett C16V</b>		<b>E1 2000</b>	<b>7:29.65</b>
[1]	5.30 <sup>(11)</sup>	35.49 <sup>(10)</sup>	2:54.12 <sup>(9)</sup>	3:43.56 <sup>(9)</sup>	103.0		+39.72
	67.9	30.19 <sup>(9)</sup> 104.9	2:18.63 <sup>(9)</sup> 101.8	49.44 <sup>(8)</sup> 108.9			
[2]	5.27 <sup>(10)</sup>	34.98 <sup>(10)</sup>	2:55.18 <sup>(10)</sup>	3:46.09 <sup>(10)</sup>	101.8		
	68.3	29.71 <sup>(9)</sup> 106.6	2:20.20 <sup>(10)</sup> 100.7	50.91 <sup>(13)</sup> 105.7			
<b>11.</b>	<b>29</b>	<b>BUBNIC Milan</b>	<b>SLO</b>	<b>Lancia Delta Integrale</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>7:36.41</b>
							+46.48

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
[1]	4.36 <sup>(2)</sup>	35.18 <sup>(9)</sup>	2:56.86 <sup>(11)</sup>	3:48.39 <sup>(11)</sup>	100.8	
	82.6	30.82 <sup>(12)</sup> 102.8	2:21.68 <sup>(11)</sup> 99.6	51.53 <sup>(13)</sup> 104.4		
[2]	4.30 <sup>(3)</sup>	34.15 <sup>(7)</sup>	2:57.17 <sup>(11)</sup>	3:48.02 <sup>(11)</sup>	101.0	
	83.7	29.85 <sup>(10)</sup> 106.1	2:23.02 <sup>(13)</sup> 98.7	50.85 <sup>(12)</sup> 105.8		
<b>12.</b>	<b>44 SCENHA Damiano</b>	<b>I</b>	<b>Renault Clio Cup</b>		<b>E1 2000</b>	<b>7:41.06</b>
[1]	5.94 <sup>(22)</sup>	36.96 <sup>(13)</sup>	2:58.31 <sup>(12)</sup>	3:49.73 <sup>(12)</sup>	100.2	+51.13
	60.6	31.02 <sup>(13)</sup> 102.1	2:21.35 <sup>(10)</sup> 99.8	51.42 <sup>(12)</sup> 104.7		
[2]	5.93 <sup>(19)</sup>	37.98 <sup>(18)</sup>	3:00.29 <sup>(12)</sup>	3:51.33 <sup>(13)</sup>	99.5	
	60.7	32.05 <sup>(14)</sup> 98.8	2:22.31 <sup>(11)</sup> 99.2	51.04 <sup>(14)</sup> 105.4		
<b>13.</b>	<b>36 MUNER Edoardo</b>	<b>I</b>	<b>Audi Quattro</b>	<b>Forum Iulii H.C.</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>7:45.13</b>
[1]	5.33 <sup>(12)</sup>	37.18 <sup>(14)</sup>	3:02.97 <sup>(14)</sup>	3:54.07 <sup>(13)</sup>	98.4	+55.20
	67.5	31.85 <sup>(14)</sup> 99.5	2:25.79 <sup>(13)</sup> 96.8	51.10 <sup>(11)</sup> 105.3		
[2]	5.17 <sup>(8)</sup>	37.23 <sup>(13)</sup>	3:00.64 <sup>(13)</sup>	3:51.06 <sup>(13)</sup>	99.6	
	69.6	32.06 <sup>(15)</sup> 98.8	2:23.41 <sup>(14)</sup> 98.4	50.42 <sup>(10)</sup> 106.7		
<b>14.</b>	<b>97 GRUDINA Morris</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 207 Super 2000</b>	<b>Red White</b>	<b>E1 2000</b>	<b>7:48.75</b>
[1]	5.76 <sup>(18)</sup>	38.48 <sup>(20)</sup>	3:04.41 <sup>(15)</sup>	3:56.47 <sup>(15)</sup>	97.4	+58.82
	62.5	32.72 <sup>(19)</sup> 96.8	2:25.93 <sup>(14)</sup> 96.7	52.06 <sup>(14)</sup> 103.4		
[2]	5.86 <sup>(18)</sup>	37.96 <sup>(17)</sup>	3:00.81 <sup>(14)</sup>	3:52.28 <sup>(13)</sup>	99.1	
	61.4	32.10 <sup>(16)</sup> 98.7	2:22.85 <sup>(12)</sup> 98.8	51.47 <sup>(15)</sup> 104.6		
<b>15.</b>	<b>53 DE STEFANI Andrea</b>	<b>I</b>	<b>Renault Clio Williams</b>	<b>Prealpi</b>	<b>E1 2000</b>	<b>7:50.72</b>
[1]	5.75 <sup>(17)</sup>	37.60 <sup>(16)</sup>	3:02.69 <sup>(13)</sup>	3:55.00 <sup>(14)</sup>	98.0	+1:00.79
	62.6	31.85 <sup>(14)</sup> 99.5	2:25.09 <sup>(12)</sup> 97.3	52.31 <sup>(15)</sup> 102.9		
[2]	5.77 <sup>(17)</sup>	37.54 <sup>(14)</sup>	3:03.83 <sup>(15)</sup>	3:55.72 <sup>(15)</sup>	97.7	
	62.4	31.77 <sup>(13)</sup> 99.7	2:26.29 <sup>(16)</sup> 96.5	51.89 <sup>(16)</sup> 103.7		
<b>16.</b>	<b>52 BET Alex</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 205 GTI</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>E1 2000</b>	<b>7:56.21</b>
[1]	5.76 <sup>(18)</sup>	38.15 <sup>(17)</sup>	3:05.69 <sup>(16)</sup>	3:58.08 <sup>(16)</sup>	96.7	+1:06.28
	62.5	32.39 <sup>(17)</sup> 97.8	2:27.54 <sup>(16)</sup> 95.6	52.39 <sup>(16)</sup> 102.7		
[2]	5.58 <sup>(14)</sup>	36.98 <sup>(12)</sup>	3:05.57 <sup>(18)</sup>	3:58.13 <sup>(17)</sup>	96.7	
	64.5	31.40 <sup>(12)</sup> 100.9	2:28.59 <sup>(20)</sup> 95.0	52.56 <sup>(17)</sup> 102.4		
<b>17.</b>	<b>32 MUHVIC Tomislav</b>	<b>HR</b>	<b>Mitsubishi Lancer EVO IX</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>7:59.33</b>
[1]	4.96 <sup>(8)</sup>	38.16 <sup>(18)</sup>	3:08.14 <sup>(19)</sup>	4:04.68 <sup>(21)</sup>	94.1	+1:09.40
	72.6	33.20 <sup>(21)</sup> 95.4	2:29.98 <sup>(17)</sup> 94.1	56.54 <sup>(23)</sup> 95.2		
[2]	5.05 <sup>(7)</sup>	37.59 <sup>(15)</sup>	3:03.85 <sup>(16)</sup>	3:54.65 <sup>(14)</sup>	98.1	
	71.3	32.54 <sup>(19)</sup> 97.4	2:26.26 <sup>(15)</sup> 96.5	50.80 <sup>(11)</sup> 105.9		
<b>18.</b>	<b>49 TOMCSANYI Tamas</b>	<b>HR</b>	<b>Lada VAZ 2101</b>		<b>E1 1600</b>	<b>7:59.42</b>
[1]	5.89 <sup>(21)</sup>	38.34 <sup>(19)</sup>	3:05.69 <sup>(16)</sup>	4:00.06 <sup>(17)</sup>	95.9	+1:09.49
	61.1	32.45 <sup>(18)</sup> 97.6	2:27.35 <sup>(15)</sup> 95.8	54.37 <sup>(20)</sup> 99.0		
[2]	5.93 <sup>(19)</sup>	38.19 <sup>(19)</sup>	3:05.27 <sup>(17)</sup>	3:59.36 <sup>(17)</sup>	96.2	
	60.7	32.26 <sup>(18)</sup> 98.2	2:27.08 <sup>(17)</sup> 95.9	54.09 <sup>(21)</sup> 99.5		
<b>19.</b>	<b>58 SCHNEIDER Valentin</b>	<b>A</b>	<b>VW Golf 16V TSM</b>		<b>E1 1600</b>	<b>8:02.42</b>
[1]	5.47 <sup>(14)</sup>	37.56 <sup>(15)</sup>	3:08.01 <sup>(18)</sup>	4:02.62 <sup>(18)</sup>	94.9	+1:12.49
	65.8	32.09 <sup>(16)</sup> 98.7	2:30.45 <sup>(19)</sup> 93.8	54.61 <sup>(21)</sup> 98.6		
[2]	5.56 <sup>(12)</sup>	37.72 <sup>(16)</sup>	3:06.14 <sup>(19)</sup>	3:59.80 <sup>(17)</sup>	96.0	
	64.7	32.16 <sup>(17)</sup> 98.5	2:28.42 <sup>(19)</sup> 95.1	53.66 <sup>(20)</sup> 100.3		
<b>20.</b>	<b>148 MARTINEK Renè</b>	<b>A</b>	<b>Renault Clio RS</b>	<b>Msc Rottenegg</b>	<b>E1 3000</b>	<b>8:03.70</b>
[1]	6.54 <sup>(32)</sup>		3:10.22 <sup>(20)</sup>	4:04.02 <sup>(19)</sup>	94.3	+1:13.77
	55.0			53.80 <sup>(18)</sup> 100.0		
[2]	6.34 <sup>(26)</sup>	39.16 <sup>(20)</sup>	3:06.76 <sup>(20)</sup>	3:59.68 <sup>(17)</sup>	96.1	
	56.8	32.82 <sup>(20)</sup> 96.5	2:27.60 <sup>(18)</sup> 95.6	52.92 <sup>(18)</sup> 101.7		
<b>21.</b>	<b>47 SOKLIC Anze</b>	<b>SLO</b>	<b>Peugeot 306 S16</b>		<b>E1 2000</b>	<b>8:09.16</b>
[1]	6.54 <sup>(32)</sup>	40.65 <sup>(24)</sup>	3:11.28 <sup>(22)</sup>	4:04.30 <sup>(20)</sup>	94.2	+1:19.23
	55.0	34.11 <sup>(24)</sup> 92.9	2:30.63 <sup>(20)</sup> 93.7	53.02 <sup>(17)</sup> 101.5		
[2]	6.18 <sup>(22)</sup>	40.37 <sup>(23)</sup>	3:11.39 <sup>(21)</sup>	4:04.86 <sup>(22)</sup>	94.0	
	58.3	34.19 <sup>(23)</sup> 92.7	2:31.02 <sup>(21)</sup> 93.4	53.47 <sup>(19)</sup> 100.7		
<b>22.</b>	<b>73 VETTOREL Alessandro</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106</b>	<b>BL Racing</b>	<b>E1 1400</b>	<b>8:18.86</b>
[1]	6.56 <sup>(34)</sup>	40.34 <sup>(23)</sup>	3:10.76 <sup>(21)</sup>	4:05.08 <sup>(22)</sup>	93.9	+1:28.93
	54.9	33.78 <sup>(23)</sup> 93.8	2:30.42 <sup>(18)</sup> 93.8	54.32 <sup>(19)</sup> 99.1		
[2]	6.27 <sup>(24)</sup>	41.20 <sup>(24)</sup>	3:19.50 <sup>(26)</sup>	4:13.78 <sup>(26)</sup>	90.7	
	57.4	34.93 <sup>(24)</sup> 90.7	2:38.30 <sup>(27)</sup> 89.1	54.28 <sup>(22)</sup> 99.2		
<b>23.</b>	<b>77 CEBRON Janko</b>	<b>SLO</b>	<b>MG ZR 105</b>		<b>E1 1400</b>	<b>8:22.94</b>
[1]	6.46 <sup>(28)</sup>	41.25 <sup>(25)</sup>	3:13.97 <sup>(24)</sup>	4:11.01 <sup>(23)</sup>	91.7	+1:33.01
	55.7	34.79 <sup>(25)</sup> 91.1	2:32.72 <sup>(21)</sup> 92.4	57.04 <sup>(25)</sup> 94.4		
[2]	6.60 <sup>(31)</sup>	41.88 <sup>(26)</sup>	3:14.99 <sup>(22)</sup>	4:11.93 <sup>(25)</sup>	91.4	

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.
54.5	35.28 <sup>(26)</sup> 89.8	2:33.11 <sup>(22)</sup> 92.2	56.94 <sup>(25)</sup> 94.5		
<b>24. 81 STROHMEIER Günther</b>	<b>A</b>	<b>Alfa Romeo Alfasud</b>		<b>E1 1400</b>	<b>8:24.53</b>
[1]	5.76 <sup>(18)</sup> 39.22 <sup>(21)</sup>	3:17.17 <sup>(25)</sup>	4:12.97 <sup>(25)</sup>	91.0	+1:34.60
	62.5 33.46 <sup>(22)</sup> 94.7	2:37.95 <sup>(25)</sup> 89.3	55.80 <sup>(22)</sup> 96.5		
[2]	5.67 <sup>(15)</sup> 39.58 <sup>(21)</sup>	3:16.79 <sup>(23)</sup>	4:11.56 <sup>(24)</sup>	91.5	
	63.5 33.91 <sup>(22)</sup> 93.4	2:37.21 <sup>(25)</sup> 89.8	54.77 <sup>(23)</sup> 98.3		
<b>25. 75 PRELC Andrej</b>	<b>SLO</b>	<b>Suzuki Swift GTI</b>		<b>E1 1400</b>	<b>8:30.68</b>
[1]	6.53 <sup>(31)</sup> 42.65 <sup>(30)</sup>	3:18.83 <sup>(26)</sup>	4:16.56 <sup>(26)</sup>	89.7	+1:40.75
	55.1 36.12 <sup>(30)</sup> 87.7	2:36.18 <sup>(23)</sup> 90.4	57.73 <sup>(26)</sup> 93.2		
[2]	6.49 <sup>(28)</sup> 42.75 <sup>(29)</sup>	3:17.26 <sup>(24)</sup>	4:14.12 <sup>(26)</sup>	90.6	
	55.5 36.26 <sup>(29)</sup> 87.4	2:34.51 <sup>(23)</sup> 91.3	56.86 <sup>(24)</sup> 94.7		
<b>26. 59 HUTTER Gregor</b>	<b>A</b>	<b>Alfa Romeo 145</b>	<b>Msc Mühlbach</b>	<b>E1 1600</b>	<b>8:33.15</b>
[1]	6.11 <sup>(24)</sup> 39.28 <sup>(22)</sup>	3:13.68 <sup>(23)</sup>	4:11.81 <sup>(24)</sup>	91.4	+1:43.22
	58.9 33.17 <sup>(20)</sup> 95.5	2:34.40 <sup>(22)</sup> 91.4	58.13 <sup>(28)</sup> 92.6		
[2]	6.20 <sup>(23)</sup> 40.03 <sup>(22)</sup>	3:23.60 <sup>(29)</sup>	4:21.34 <sup>(30)</sup>	88.1	
	58.1 33.83 <sup>(21)</sup> 93.6	2:43.57 <sup>(30)</sup> 86.3	57.74 <sup>(27)</sup> 93.2		
<b>27. 79 OBLAK Matej</b>	<b>SLO</b>	<b>Renault Clio</b>		<b>E1 1400</b>	<b>8:36.07</b>
[1]	6.39 <sup>(27)</sup> 42.17 <sup>(28)</sup>	3:20.88 <sup>(29)</sup>	4:18.73 <sup>(29)</sup>	89.0	+1:46.14
	56.3 35.78 <sup>(28)</sup> 88.5	2:38.71 <sup>(27)</sup> 88.9	57.85 <sup>(27)</sup> 93.0		
[2]	6.40 <sup>(27)</sup> 42.12 <sup>(28)</sup>	3:19.96 <sup>(27)</sup>	4:17.34 <sup>(28)</sup>	89.5	
	56.3 35.72 <sup>(28)</sup> 88.7	2:37.84 <sup>(26)</sup> 89.4	57.38 <sup>(26)</sup> 93.8		
<b>28. 76 SAVIC Denis</b>	<b>SLO</b>	<b>Citroen AX GTI</b>		<b>E1 1400</b>	<b>8:36.42</b>
[1]	6.52 <sup>(30)</sup> 42.47 <sup>(29)</sup>	3:19.82 <sup>(27)</sup>	4:18.67 <sup>(28)</sup>	89.0	+1:46.49
	55.2 35.95 <sup>(29)</sup> 88.1	2:37.35 <sup>(24)</sup> 89.7	58.85 <sup>(29)</sup> 91.5		
[2]	6.55 <sup>(29)</sup> 42.05 <sup>(27)</sup>	3:18.73 <sup>(25)</sup>	4:17.75 <sup>(28)</sup>	89.3	
	55.0 35.50 <sup>(27)</sup> 89.2	2:36.68 <sup>(24)</sup> 90.1	59.02 <sup>(29)</sup> 91.2		
<b>29. 38 KAVECZ Domenik</b>	<b>HR</b>	<b>BMW E30</b>		<b>E1 3000</b>	<b>8:41.59</b>
[1]	6.16 <sup>(25)</sup>	3:23.91 <sup>(31)</sup>	4:23.34 <sup>(30)</sup>	87.4	+1:51.66
	58.4		59.43 <sup>(30)</sup> 90.6		
[2]	6.17 <sup>(21)</sup> 41.41 <sup>(25)</sup>	3:20.23 <sup>(28)</sup>	4:18.25 <sup>(28)</sup>	89.1	
	58.3 35.24 <sup>(25)</sup> 89.9	2:38.82 <sup>(28)</sup> 88.9	58.02 <sup>(28)</sup> 92.8		
<b>30. 83 DESSARDO Taddej</b>	<b>SLO</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>		<b>E1 1400</b>	<b>8:56.81</b>
[1]	6.74 <sup>(35)</sup> 43.82 <sup>(32)</sup>	3:23.35 <sup>(30)</sup>	4:26.15 <sup>(31)</sup>	86.5	+2:06.88
	53.4 37.08 <sup>(31)</sup> 85.4	2:39.53 <sup>(28)</sup> 88.5	1:02.80 <sup>(32)</sup> 85.7		
[2]	6.56 <sup>(30)</sup> 43.11 <sup>(31)</sup>	3:26.36 <sup>(30)</sup>	4:30.66 <sup>(33)</sup>	85.1	
	54.9 36.55 <sup>(30)</sup> 86.7	2:43.25 <sup>(29)</sup> 86.4	1:04.30 <sup>(31)</sup> 83.7		
<b>31. 84 RUZZIER Patrik</b>	<b>SLO</b>	<b>Fiat Cinquecento</b>		<b>E1 1400</b>	<b>8:57.35</b>
[1]	6.33 <sup>(26)</sup> 43.57 <sup>(31)</sup>	3:28.72 <sup>(33)</sup>	4:30.02 <sup>(32)</sup>	85.3	+2:07.42
	56.9 37.24 <sup>(32)</sup> 85.1	2:45.15 <sup>(30)</sup> 85.4	1:01.30 <sup>(31)</sup> 87.8		
[2]	6.31 <sup>(25)</sup> 43.01 <sup>(30)</sup>	3:27.06 <sup>(31)</sup>	4:27.33 <sup>(32)</sup>	86.1	
	57.1 36.70 <sup>(31)</sup> 86.3	2:44.05 <sup>(31)</sup> 86.0	1:00.27 <sup>(30)</sup> 89.3		
<b>32. 85 FAJT Janos</b>	<b>SLO</b>	<b>Zastava Yugo 65</b>		<b>E1 1400</b>	<b>9:42.22</b>
[1]	7.09 <sup>(36)</sup> 47.07 <sup>(33)</sup>	3:45.62 <sup>(34)</sup>	4:51.53 <sup>(33)</sup>	79.0	+2:52.29
	50.8 39.98 <sup>(33)</sup> 79.2	2:58.55 <sup>(31)</sup> 79.0	1:05.91 <sup>(33)</sup> 81.7		
[2]	7.19 <sup>(32)</sup> 46.96 <sup>(32)</sup>	3:44.20 <sup>(32)</sup>	4:50.69 <sup>(33)</sup>	79.2	
	50.1 39.77 <sup>(32)</sup> 79.7	2:57.24 <sup>(32)</sup> 79.6	1:06.49 <sup>(32)</sup> 80.9		
<b>33. 57 MELCHIOR Marcello</b>	<b>I</b>	<b>Renault Clio Cup</b>	<b>Lema Racing</b>	<b>E1 2000</b>	<b>9:43.50</b>
[1]	6.49 <sup>(29)</sup> 41.59 <sup>(26)</sup>	3:20.26 <sup>(28)</sup>	4:17.10 <sup>(27)</sup>	89.5	+2:53.57
	55.5 35.10 <sup>(26)</sup> 90.3	2:38.67 <sup>(26)</sup> 88.9	56.84 <sup>(24)</sup> 94.7		
[2]	8.68 <sup>(34)</sup> 53.84 <sup>(34)</sup>	4:06.56 <sup>(35)</sup>	5:26.40 <sup>(35)</sup>	70.5	
	41.5 45.16 <sup>(34)</sup> 70.2	3:12.72 <sup>(35)</sup> 73.2	1:19.84 <sup>(35)</sup> 67.4		
<b>34. 78 PRELOG Miran</b>	<b>SLO</b>	<b>Renault Megane Cup</b>		<b>E1 1400</b>	<b>10:04.71</b>
[1]	7.41 <sup>(38)</sup> 50.63 <sup>(35)</sup>	3:56.73 <sup>(35)</sup>	5:04.76 <sup>(34)</sup>	75.5	+3:14.78
	48.6 43.22 <sup>(35)</sup> 73.3	3:06.10 <sup>(32)</sup> 75.8	1:08.03 <sup>(34)</sup> 79.1		
[2]	7.31 <sup>(33)</sup> 50.28 <sup>(33)</sup>	3:52.45 <sup>(33)</sup>	4:59.95 <sup>(34)</sup>	76.8	
	49.2 42.97 <sup>(33)</sup> 73.7	3:02.17 <sup>(33)</sup> 77.5	1:07.50 <sup>(33)</sup> 79.7		
<b>35. 71 VUK Jani</b>	<b>SLO</b>	<b>Fiat Uno 1.6</b>		<b>E1 1600</b>	<b>10:42.01</b>
[1]	7.30 <sup>(37)</sup> 50.15 <sup>(34)</sup>	4:03.68 <sup>(36)</sup>	5:30.17 <sup>(35)</sup>	69.7	+3:52.08
	49.3 42.85 <sup>(34)</sup> 73.9	3:13.53 <sup>(33)</sup> 72.9	1:26.49 <sup>(35)</sup> 62.2		
[2]	8.78 <sup>(35)</sup> 55.36 <sup>(35)</sup>	4:00.01 <sup>(34)</sup>	5:11.84 <sup>(35)</sup>	73.8	
	41.0 46.58 <sup>(35)</sup> 68.0	3:04.65 <sup>(34)</sup> 76.4	1:11.83 <sup>(34)</sup> 74.9		
<b>36. 55 LANZONI Robert</b>	<b>I</b>	<b>Opel Astra</b>	<b>Leonessa Corse</b>	<b>E1 2000</b>	
<b>37. 54 REITER Nicolas</b>	<b>A</b>	<b>Ford Escort MK1</b>		<b>E1 2000</b>	

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>VMed</i>	<i>i.c.</i>	
[1]	5.34 <sup>(13)</sup> <i>67.4</i>	35.76 <sup>(11)</sup> 30.42 <sup>(10)</sup> <i>104.1</i>		NF1NS2		
<b>38.</b>	<b>25 PAILER Felix</b>	<b>A</b>	Lancia Integrale		E1 3000+	
[1]	4.40 <sup>(4)</sup> <i>81.8</i>	32.96 <sup>(4)</sup> 28.56 <sup>(6)</sup> <i>110.9</i>		NF1NS2		
<b>39.</b>	<b>74 SCHERMANN Gerhard</b>	<b>A</b>	Suzuki Swift GTI		E1 1400	
[1]	5.99 <sup>(23)</sup> <i>60.1</i>	41.67 <sup>(27)</sup> 35.68 <sup>(27)</sup> <i>88.8</i>	3:24.08 <sup>(32)</sup> 2:42.41 <sup>(29)</sup> <i>86.9</i>	NF1NS2		
<b>40.</b>	<b>45 CUDEN Matevz</b>	<b>SLO</b>	Renault Clio Cup		E1 2000	

G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz